



300V² 4T Factory Line 10W50

Lubrificante da competizione per moto da gara

100% Sintetico – Tecnologia *ESTER Core*[®]

UTILIZZO

Lubrificante ad alte prestazioni sviluppato per i “Team ufficiali” e formulato per offrire la massima potenza, migliore “grip” delle frizioni insieme ad un’eccezionale protezione del motore e del cambio durante le più estreme condizioni di utilizzo.

Per motori 4-tempi con o senza cambio integrato, con frizioni a secco o a bagno d’olio.

Motori da corsa che operano a temperature elevatissime da i bassi agli alti regimi: Speed bikes, MotoGP, SuperSport, Superbike, uphill, hill climb, Dirt bikes, Cross bikes MX....

Altri utilizzi: ATV e UTV.

PRESTAZIONI

SPECIFICHE:

Al di sopra degli standard esistenti

Compatibilità con la frizione a bagno d’olio verificata con il test JASO T903



La base Organica utilizzando materie prime non fossili e rinnovabili, riduce l’impatto ambientale.

Il Carbon Footprint viene ridotto del 18% durante il processo produttivo.

TECNOLOGIA *ESTER Core*[®]

Da molti decenni MOTUL realizza lubrificanti sintetici a base Estere ad elevate prestazioni.

Selezionando gli esteri tra le basi sintetiche ad alte prestazioni e combinandole con innovativo pacchetto di additivi, MOTUL ha creato una perfetta sinergia.

L’innovativa tecnologia ***ESTER Core*[®]** consente di ottenere la massima potenza in uscita senza compromettere l’affidabilità e riducendo l’usura del motore.

VANTAGGI PER L’UTILIZZO FUORISTRADA

- **AUMENTO DELLA COPPIA** – Bassa trazione del film d’olio ai bassi giri.

Aumento di coppia di circa 1% rispetto al 15W60 utilizzato come riferimento su motore Honda 450 CRF montato su dinamometro.

Motul 300V² 4T Factory Line 10W-50 migliora la coppia permettendo accelerazioni più veloci e migliore controllo della moto.

- **AUMENTO DEL GRIP FRIZIONI** – Controllo delle frizioni ottimizzato.

Il test **JASO T903** valuta le prestazioni del fluido nei confronti delle frizioni in diversi intervalli di velocità.

Motul 300V² 4T Factory Line 10W-50 mostra un miglioramento del grip rispetto ad un 10W-50 della concorrenza del 2,3%, questo consente un migliore controllo della trazione e della motricità nelle condizioni di gara.

- **MAGGIORE AFFIDABILITA’ DEL CAMBIO** – Alta stabilità al taglio del film di olio.

Il test **FZG** (Forschungsstelle für Zahnrad und Getriebbau) valuta le proprietà Lubrificanti e protettive del fluido tra organi di trasmissione caricati.

Motul 300V² 4T Factory Line 10W-50 formulato con un pacchetto di additive anti-usura innovative, mostra una elevatissima stabilità al taglio e prestazioni protettive tali da generare appena lo 0,26% di usura di tipo “pitting” su una ruota dentata su 16 dopo 300 ore di test a 30000 giri al minuto.

VANTAGGI PER L'UTILIZZO SU STRADA

- **INCREMENTO DELLA MASSIMA POTENZA** – Basso attrito agli alti giri.

Incremento della potenza di 1,3 CV a 14000 giri al minuto rispetto ad un 10W-50 della concorrenza su motore Suzuki GSX-R 1000 cc montato su dinamometro.

Motul 300V² 4T Factory Line 10W-50 aumenta la Potenza del motore permettendo una più rapida risposta della valvola a farfalla e maggiori velocità sia in curva che sul dritto.

- **MAGGIORE DURATA DELL'OLIO** – Migliore protezione e stabilità all'ossidazione.

Il test **PDSC** (Pressure Differential Scanning Calorimeter) valuta il tempo di ossidazione indotta un olio soggetto ad alta pressione e temperatura (210°C) in atmosfera statica.

Motul 300V² 4T Factory Line 10W-50 ha mostrato un tempo di induzione pari a 176,8 minuti, migliorando del 44% la prestazione del prodotto 10W-50 della concorrenza usato come riferimento.

Il **test di ossidazione Daimler** valuta il tempo di ossidazione dell'olio soggetto ad una combinazione di alta temperatura (156°C), corrente d'aria (10L/ora) e catalizzatore.

Motul 300V² 4T Factory Line 10W-50 ha mostrato eccezionale resistenza all'ossidazione e stabilità viscosimetrica durante un ciclo di oltre 168 ore rimanendo nel grado di viscosità 10W-50 mentre il prodotto della concorrenza 10W-50 usato come riferimento ha mostrato una significativa diminuzione della viscosità rientrando nel grado SAE 10W-40.

Motul 300V² 4T Factory Line 10W-50 permette di lavorare a temperature più alte senza compromettere la protezione del motore.

- **PRESTAZIONI DEL MOTORE COSTANTI** – Miglior pulizia del motore.

Il test **Panel Coker** valuta la tendenza dell'olio a formare depositi a contatto con superfici ad alta temperatura (320°C).

Motul 300V² 4T Factory Line 10W-50 genera un livello di depositi molto basso ottenendo un rating del 7,5% superiore al prodotto 10W-50 della concorrenza scelto come riferimento.

Motul 300V² 4T Factory Line 10W-50 permette un'eccezionale pulizia del motore oltre al mantenimento delle prestazioni durante la vita del motore.

RACCOMANDAZIONI

Per ottenere elevate prestazioni del motore evitare la miscelazione con altri lubrificanti sintetici o minerali.

Intervallo di sostituzione: da adattare in base al proprio utilizzo.

PROPRIETA'

Colore		Ambra
Grado di viscosità	SAE J 300	10W50
Densità a 20°C	ASTM D1298	0.871
Viscosità a 40°C	ASTM D445	107.5 mm ² /s
Viscosità a 100°C	ASTM D445	17.7 mm ² /s
Indice di viscosità	ASTM D2270	182
Pour point	ASTM D97	-36°C / -32.8°F
Flash point	ASTM D92	218°C / 424.4°F
TBN	ASTM D2896	9.50 mg KOH/g